

Sirkulære nr. 5 - 2018

14.12.2018

Skattlegging av frikort

Som en del av statsbudsjettet for 2019 har den skattemessige behandlingen av ytelser opptjent i arbeidsforhold blitt innskjerpet. De nye reglene tilsier:

- Ved fastsettelse av den skattemessige fordelen for arbeidstaker skal pris til siste ledd legges til grunn. Dette vil i de aller fleste tilfeller være utsalgspris, men eventuell egenandel trekkes fra.
- Den enkelte arbeidstaker kan motta slike fordeler i arbeidsforhold eller "personalrabatt" for inntil 7.000 kroner per år skattefritt. Dette gjelder bare hvis fordelen ikke overstiger mer enn 50 % av "utsalgspris".
- Arbeidsgiver er ansvarlig for å innrapportere den skattemessige fordelen. Det skal trekkes skatt og betales arbeidsgiveravgift på den innrapporterte fordelen.
- Manglende innrapportering fra arbeidsgiver vil medføre tvangsmulkt. Denne utgjør kroner 113 per inntektsmottaker per dag.

Skattejurist i NHO har på denne bakgrunn vært i kontakt med Skattedirektoratet, som kunne bekrefte at dagens unntaksregel for ansatte i transportselskaper i Lignings ABC punkt 4.34.7 bortfaller fra og med 01.01.19. Dette tilsier at de skisserte reglene vil gjelde for frikort beskrevet i Bussbransjeavtalens § 9.

Et årskort i Oslo sone 1 koster eksempelvis kroner 7.360. Netto beløp etter fradrag på kroner 500 blir kroner 6.860, som utgjør en "rabatt" på langt over 50 %. Man får dermed ikke anvende fribeløpet, og innberetningspliktig beløp blir dermed kroner 6.860.

Det antas at frikort for 2019 bestilles i disse dager. Det er dermed viktig at tillitsvalgte og ansatte raskt får beskjed om denne skatteskjerpelsen.

Oslo, 14.12.18
Jon H. Stordrange